

SISTEMA VIGILANT® UAV

Uso: Sistema de vigilancia de múltiples funciones y vuelo libre

El sistema **VIGILANT** UAV (vehículo aéreo no tripulado) de *Unmanned Air Vehicle Security & Intelligence* (UAVSI) constituye una herramienta sumamente sofisticada y fiable para la recopilación de información. Operativo en la mayor parte de situaciones, tanto sobre tierra como sobre el agua, sus sensores de tecnología avanzada permiten a **VIGILANT** recoger una gama muy diversa de datos. UAVSI cuenta con más de 27 años de experiencia en la producción de diferentes tipos de UAV.

Con un funcionamiento totalmente automático, el vuelo se preprograma antes del despegue para obtener un vuelo completamente autónomo con un alcance de más de 80 km. Utilizando el propio sistema de control de vuelo digital de UAVSI, que incorpora un Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y un Sistema de Navegación Inercial (INS) para la navegación, y bajo el control de una Estación de Control Táctico (TCS), el Sistema **VIGILANT** UAV es uno de los sistemas de recopilación de información más eficaces disponibles en el mercado. Este sistema puede desplegarse con rapidez y está configurado para un funcionamiento totalmente automático, tanto en condiciones diurnas como nocturnas.

Dotado de un cardán completamente estabilizado con sensor doble de última generación, el Sistema VIGILANT UAV es una de las plataformas más eficaces y competentes en el mercado. Un sistema de “cambio rápido” de módulo de misión permite llevar a cabo misiones múltiples.

Se ofrecen programas de formación para operadores de **VIGILANT** según los requisitos específicos de los clientes.



“Siempre fiable, siempre listo, siempre Vigilant”

VIGILANT UAV



VIGILANT UAV listo para despegar





VIGILANT UAV en modo de aterrizaje

INFORMACIÓN SOBRE **VIGILANT** UAV:

Envergadura	3,7 m (10 pies 2 pulgadas)
Superficie Alar	1,1 m ² (11 pies 3 pulgadas ²)
Largo de Fuselaje	2,36 m (7 pies 9 pulgadas)
Alto de Fuselaje	0,45 m (1 pie 6 pulgadas)
Peso Básico/Máximo	>21 kg (46.3 libras) máx. 28 kg (62 libras)
Construcción	Compuesto de Carbon-Kevlar con Honeycomb Nomex
Unidad de Energía	Batería, recargable
Resistencia	120 minutos (de acuerdo con parámetros de vuelo)
Unidad de Propulsión	Motor eléctrico sencillo diseñado por UTSL
Gama de Velocidades	13 – 38 m/s (48 - 140 kph) (30 - 87 mph) (26 - 75 Kt)
Lanzamiento	Catapulta portátil Eléctrica (no de goma)
Capacidad de carga útil:	Cámara CCD SONY (estabilizada) Cámara termográfica (estabilizada) Cámara espectral Multi/Hyper Cámara fija CCD enfocada hacia delante Módulo de misión de “cambio rápido” Equipo de misión especificado por el cliente

INFORMACIÓN SOBRE EL RENDIMIENTO DEL SISTEMA:

Autonomía de vuelo	80 km (50 millas), ampliable
Detalles de vigilancia	Vigilancia en tiempo real a > 80 km (50 millas), ampliable
Mando y control	Espectro expandido por salto de frecuencia
Enlace/formato de vídeo	COFDM sofisticado, salida de IP, encriptado (según requisitos del cliente)
Techo de Vuelo	Máx > 3000 m (9.800 pies) Mín 40 m (130 pies) (normalmente)
Recuperación	Autónoma sobre patin y de emergencia según reglamentación respectiva
Seguimiento	GPS/INS con telemetría completa, incluido registro de datos de vuelo, etc.
Control	Vuelo preprogramado completamente automático con autoaterriaje.