

## VIGILANT® UAV SYSTEM (Avion sans pilote)

**Utilisation :** Système de surveillance multi rôle en vol libre

L'avion sans pilote Unmanned Air Vehicle Security & Intelligence (UAVSI), **VIGILANT** UAV SYSTEM est un outil de collecte d'informations, élaboré et très fiable. Opérationnel dans la plupart des conditions et sur terre ou sur mer, l'avion **VIGILANT** peut servir à collecter différents types de données grâce à ses capteurs modernes. UAVSI produit depuis plus de 27 ans divers types de drones UAV.

Opérant en mode complètement automatique, le vol est préprogrammé avant le décollage pour assurer un vol complètement autonome jusqu'à des distances dépassant 80 Km. En utilisant le système de pilotage numérique de UAVSI comprenant le Global Positioning System (GPS) et le Inertial Navigation System (INS) (Navigation inertielle) pour la navigation et le Tactical Control Station (TCS) pour le pilotage, l'avion **VIGILANT** UAV est l'un des systèmes les plus performants disponibles pour la collecte d'informations. Il peut être rapidement mis en œuvre et configuré pour des opérations entièrement automatiques de jour ou de nuit.

Equipé d'un cardan complètement stabilisé à deux capteurs, de la dernière génération, l'avion sans pilote VIGILANT UAV est l'une des plateformes les plus performantes sur le marché. Grâce à un système de nacelle de mission 'à remplacement rapide', il peut effectuer plusieurs missions.

Les programmes de formation de vol pour l'opérateur du **VIGILANT** sont effectués selon les exigences de chaque client.



VIGILANT UAV

“Toujours fiable, toujours prêt, toujours vigilant”





### INFORMATION SUR L'AVION SANS PILOTE **VIGILANT** UAV :

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Envergure                  | 3,7m (12ft 2ins)   |
| Surface de voilure         | 1,1m <sup>2</sup> (11ft 3ins <sup>2</sup> )  |
| Longueur                   | 2,36m (7ft 9ins)   |
| Hauteur                    | 0,45m (1ft 6ins)   |
| Poids typique              | >21Kg (46,3lb) max 28Kg (62lb)   |
| Structure                  | Composite Carbon-Kevlar avec Honeycomb Nomex (nid d'abeille)   |
| Alimentation               | Batterie, rechargeable   |
| Autonomie                  | 120 mins (selon les paramètres de vol)   |
| Centrale électrique        | Moteur électrique unique UTSL  |
| Gamme de vitesse           | 13 – 38 m/s (48 - 140 Kph) (30 - 87 mph) (26 - 75 noeuds)  |
| Lancement                  | Légère Catapulte portable par un homme (pas de caoutchouc)   |
| Capacité de charge utile : | Caméra CCD (SONY) - Stabilisée<br>Imageur thermique - Stabilisé<br>Caméra Multi/Hyper Spectrale<br>Caméra CCD Fixe à vision vers l'avant<br>Nacelle mission "à remplacement rapide"<br>Equipement de mission spécifié par client |

### PERFORMANCE DU SYSTEME :

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Rayon d'action          | 80Km (50 miles), pouvant être augmenté.   |
| Détails de surveillance | Surveillance en temps réel jusqu'à 80Km (50 miles), pouvant être augmentée.                     |
| Commandement & Contrôle | Etalement de spectre, saut de fréquence   |
| Liaison vidéo/Format    | COFDM élaboré, sortie IP, crypté, - selon exigences du client                                   |
| Altitude                | Max >3000m (9.800ft)<br>Min 40m (130ft) (typique)   |
| Récupération            | Atterrissage sur skid autonome avec système de récupération d'urgence (réglementation aérienne) |
| Suivi                   | GPS/INS avec télémétrie complète, y compris enregistrement des données de vol, etc.             |
| Pilotage                | Vol préprogrammé entièrement automatique avec atterrissage automatique.                         |