

نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT UAV SYSTEM

الاستخدام: نظام مراقبة بالطيران الحر متعدد الوظائف

أحد تصاميم قطاع UAVSI Unmanned Air Vehicle Security & Intelligence، نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT UAV SYSTEM، عبارة عن نظام متطور وموثق به للغاية لجمع البيانات. يتميز النظام بقابلية التشغيل خلال الظروف المختلفة وفوق كل من اليابسة والبحر، يمكن استخدام نظام VIGILANT لجمع العديد من أشكال البيانات المختلفة من خلال أجهزة الاستشعار الحديثة الموجودة في النظام. يمتلك قطاع UAVSI خبرة تزيد على 26 عاماً في إنتاج أنواع مختلفة من أنظمة الطيران الحر بدون طيار.

يتم تشغيل النظام من خلال وضع آلي كامل، يتم برمجة الرحلة مسبقاً قبل الإقلاع وذلك من أجل رحلة مستقلة تماماً لمسافة تزيد على 80 كيلومتراً. يستخدم VIGILANT النظام الرقمي للتحكم في الطيران الخاص بقطاع UAVSI والذي يجمع بين كل من النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS) ونظام الملاحة بالقصور الذاتي (INS) وذلك بغرض جانب الملاحة، ومن ناحية جانب التحكم، يستخدم نظام محطة تتبع الأوامر والقياس عن بعد (TCTS)، لذلك يعتبر نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT UAV System واحداً من أكثر الأنظمة المتوفرة قدرة على جمع المعلومات. يمكن نشر النظام بصورة سريعة وتهيئته من أجل التشغيل الآلي الكامل لكل من ظروف الطيران الحر أثناء النهار والليل.

مزود بأحدث جيل من أجهزة الاستشعار المزدوجة المستقرة تماماً على دعائم محورية، نظام الطيران الحر VIGILANT UAV System هو أحد المنصات المؤهلة المتوفرة في السوق. من خلال هذا جراب المهام "سريع التغير" يمكن الحصول على العديد من الإمكانيات من خلال مهمة واحدة.

يتم تنفيذ برامج التدريب الخاصة بمشغل نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT وفقاً للمتطلبات الفردية لكل عميل.



"موثوق دائماً، جاهز دائماً، يقظ دائماً"

نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT UAV



نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT UAV جاهز للإقلاع



نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT UAV في وضع الهبوط

معلومات نظام الطيران الحر بدون طيار VIGILANT:

3.2 متر (10 قدم و6 بوصات)	امتداد الجناح
1 متر مربع (10 قدم و8 بوصات مربعة)	مساحة الجناح
2.5 متر (8 قدم و2 بوصة)	الطول
0.45 متر (1 قدم و6 بوصة)	الارتفاع
أكبر من 9.5 كيلو غرام (20.1 رطل) والحد الأقصى 20 كيلو غرام (44 رطل)	الوزن النموذجي
مركب Carbon-Kevlar مع Honeycomb Nomex	الهيكل البذائي
بطارية قابلة لإعادة الشحن	وحدة الطاقة
أكبر من 120 دقيقة (وفقاً لمعايير الطيران)	استمرارية التشغيل
موتور كهربائي أحادي UTSL	وحدة الدفع
13 – 38 متر/ثانية (48 – 140 كيلومتر/ساعة) (30 – 87 ميل/ساعة) (26 – 75 عقدة)	نطاق السرعة
منجنيق محمول خفيف الوزن (غير مطاطي)	الإطلاق
كاميرا رقمية CCD (سوني) – مثبتة	قدرات الحمولة:
آلة تصوير حراري – مثبتة	
كاميرا طيف متعدد/فائق	
كاميرا رقمية CCD للتصوير الأمامي الثابت	
جراب مهمة "سريع التغير"	
معدات خاصة بالعميل متعلقة بالمهمة	

معلومات أداء النظام:

أكبر من 80 كيلومتر (50 ميل) قابل للامتداد	نطاق التشغيل
مراقبة في الوقت الحقيقي حتى ما يزيد عن 80 كيلومتر (50 ميل)، قابلة للامتداد	تفاصيل المراقبة
انتشار الطيف الترددي الممتثل	الأوامر والتحكم
COFDM متطور، خرج على عنوان IP، مشفر – وفقاً لمتطلبات العميل	رابط/تنسيق الفيديو
الحد الأقصى أكبر من 3000 متر (9800 قدم)	الارتفاع
الحد الأدنى 40 متر (130 قدم) (الارتفاع النموذجي)	
منصة ذاتية الهبوط مزودة بنظام استرداد لحالات الطوارئ (منصة هوائية)	الاسترداد
نظام GPS/INS مزود بقياسات عن بعد بما في ذلك تسجيل بيانات الطيران وغيرها من البيانات	التتبع
رحلة طيران آلية بالكامل سابقة البرمجة مع هبوط أوتوماتيكي	التحكم